

Présentation de l'association



Avant-propos:

Propriétaires de véhicules électriques depuis plusieurs années, nous avons à cœur de participer à l'évolution de cette nouvelle forme de transport en faisant partager et connaître ses avantages. En nous regroupant en association, nous souhaitons faire entendre notre voix, participer aux manifestations et instances qui fondent la mobilité de demain. Cette présentation vous permettra de nous connaître et de nous identifier, nous l'espérons, comme des interlocuteurs crédibles en ce qui concerne l'Expérience du véhicule électrique.

Merci pour l'attention que vous porterez à ce dossier.

Le Comité Directeur



Table des matières

I Introduction	4
2 La création de l'association	5
2.1 Un groupe hétéroclite autour d'un centre d'intérêt commun	5
2.2 Les objectifs de l'association	6
3 Les actions réalisées	8
3.1 Informer, informer, informer,	8
3.2 Participations aux instances et contacts avec les acteurs locaux	9
3.3 Faire évoluer les pratiques	10
4 Les perspectives et ambitions	11
4.1 Toucher un plus large auditoire	11
4.2 Développer notre partenariat	11
4.3 Participer à l'innovation	
5 CONCLUSION	

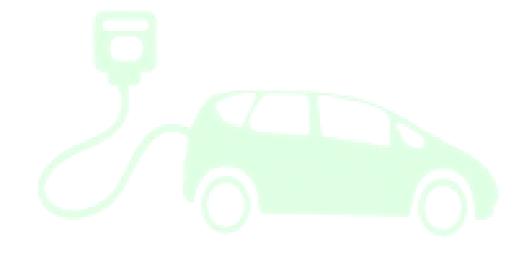


1 Introduction

Des objectifs de réduction d'émission de gaz à effet de serre à la pollution aérienne et sonore des centres-villes, la voiture électrique est un élément transversal qui vient en réponse à de nombreuses nuisances découlant de la mobilité humaine. La voiture électrique n'est plus un concept ou un pari. Elle existe. Elle est devenue en quelques années une réelle alternative aux véhicules fonctionnant au pétrole. Le véhicule électrique n'est pas seulement en rupture avec le véhicule thermique sur le plan de l'énergie de propulsion. Il l'est tout autant sur la façon de conduire (conduite souple, anticipation) et sur le rapport temps/distance (la vitesse n'est plus la priorité, l'économie et le confort de conduite sont privilégiés). Ce nouveau mode de transport se développera de façon certaine et se généralisera à la mesure des moyens qui y seront consacrés.

Le soutien de cette mobilité passe par l'action d'acteurs multiples : industriels, politiques, citoyens. C'est dans ce cadre que nous avons souhaité accompagner son développement, forts de notre expérience et notre connaissance du sujet, en nous regroupant en association.

Ce dossier présente la genèse d'ACOZE France, ses actions et ses ambitions. En nous faisant connaître auprès de vous, nous souhaitons vous faire l'apport d'une expertise de conducteur. Nous souhaitons vous faire comprendre que, par notre intérêt commun, nous avons tout à gagner à travailler ensemble afin de favoriser l'essor de ce type de mobilité.





2 La création de l'association

2.1 Un groupe hétéroclite autour d'un centre d'intérêt commun

A partir de 2012, la vente de véhicules électriques nouvelle génération a amené les potentiels acheteurs à se renseigner, chercher les modalités permettant d'appréhender ce véhicule nouveau et inconnu. Composition du produit, utilisation, limites... Cet OVNI méritait des éclaircissements que les vendeurs eux-mêmes n'étaient pas toujours en mesure d'apporter.

Un groupe de primo-acquéreurs s'est formé sur internet par l'intermédiaire d'un Forum (regroupant les possesseurs de véhicules électriques de plusieurs marques). Ce lieu d'échange de pratiques et d'informations a permis l'entraide face à des situations concrètes et souvent complexes inhérentes à la nouveauté du produit (contrats d'assurance, installations des bornes individuelles, défauts ou pannes électriques...). Il fut aussi un lieu de débat sur des thèmes spécifiques tels que la tarification liée aux batteries, le développement d'infrastructures de recharge, l'ostracisme dont pouvait être victime la voiture électrique, etc.

Ce groupe s'est formé spontanément autour d'un intérêt commun, dans un esprit convivial, riche d'un échantillonnage sociologique très vaste regroupant des acteurs de tous horizons (âge, profession, sexe ou région). Ces utilisateurs avaient pour souhait de se regrouper en association suite à un appel de son fondateur Mr. HOENEN:

Ainsi, le 1^{er} septembre 2014, l'Association des Conducteurs de véhicules Zéro Emission naissait.

Ses membres sont répartis en Europe, y compris dans les départements d'outre-mer.

Au dernier recensement du mois d'aôut 2019, 170 membres cotisants font partie de l'association et 3300 membres sympathisants.



2.2 Les objectifs de l'association

Conformément à l'esprit du forum, la première mission que s'est donnée l'association est de communiquer autour de la voiture électrique: informer, par une explication claire, toute personne intéressée par ce type de mobilité. La partie pédagogique nous apparaît essentielle pour combattre les idées-reçues ou autres fantasmes portant l'utilisation d'une voiture électrique souvent assimilée à un véhicule cher, contraignant et restreint à la ville.

Sur le plan des politiques locales, nous avons souhaité nous associer au développement des infrastructures de recharges et aux instances locales traitant de la question de la mobilité. Nous cherchons à pouvoir transmettre un point de vue éclairé en tant qu'utilisateurs quotidiens de voiture électrique, nous mettre à disposition pour des tests, en rendre compte et, ainsi, faire évoluer ce qui nous semble être des modalités cohérentes de transport au sein des territoires (cohérence du schéma de développement de bornes publiques, inter-modalités avec les transports en commun, etc.).

Enfin, et dans un rôle consultatif, nous sommes en liaison avec certains constructeurs et installateurs de bornes pour aider à lever les freins technologiques et administratifs. Nous participons ainsi à l'évolution des contrats associés à ces véhicules, ainsi qu'à l'amélioration de leur qualité d'utilisation. Sur ce point, malgré une proximité initiale avec le constructeur RENAULT, nous affirmons notre indépendance et agissons toujours bénévolement quelque soit la marque susceptible de solliciter notre retour d'expérience



3 Les actions réalisées

3.1 Informer, informer

Par la présentation de stands lors de manifestations en lien ou non avec la mobilité électrique, nous nous mettons à disposition des personnes recherchant une information sur l'utilisation des voitures électriques.



Nous avons, de plus, édité plusieurs documents susceptibles d'éclairer les personnes désireuses d'en savoir plus.





Bien que la voiture peu en ville, elle n'est pas uniquement destinée à cet usage.

La plupart des propriétaires de voitures électriques habitent en périurbain ou à la campagne. Ils l'utilisent pour se rendre au travail, aller en ville ou traverser le département pour voir la famille. Bref, comme tout le monde au cupitible.

Blog : http://blog.acoze.org Forum : http://forum.acoze.org Inscription à l'association : https://aco

IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique



Faux Jusqu'à 30km/h les voitures électriques émettent un signal sonore. c'est le bruit des

pneus et le sifflement du vent qui prennent le relais. Piétons et conducteurs doivent rester vigilants. Un français sur 2 traverse la rue en regardant son Smartphone.



électrique consomme pas plus que la résistance d'un chauffe-eau. On la recharge

voiture

essentiellement la nuit. Deux millions de essentiellement la nuit. Deux millions de voitures électriques consommeraient -6.5 TWh/an, soit moins d'1,5% de la consommation totale française. Avec le système Smart-Grid, on pourrait même fermer des centrales. L'arrêt de raffineries, grandes consommatrices d'électricité pour transformer le pétrole en diesel ou essence, et changer tout l'éclairage public par des LEDs, va permettre d'économiser des millions de kWh. Que dire du million et demi de piscines chauffées qui existent en France?



Faux. Pour les trajets du quotidien, il suffit de

uputidien, il suffit de recharger la muit, pendant les «heures électrique classique. S'équiper d'une borne permet de réduire ce temps. Certaines bornes sur la voie publique permettent des recharges rapides entre 1/2h et une heure. De nouveaux standards de recharge apparaissent et divisent ce temps encore par deux.



En France, avec le

una volture thermique en control de la contr stockage de l'electricite issue des energies renouvelables. Ensuite, 99% des matériaux sont recyclés. Ceci existe déjà pour les militards de petits appareils portables, qui circulent dans le monde, pour pérenniser la filière du Lithium.





3.2 Exemples de participations aux instances et contacts avec les acteurs locaux

Salon des véhicules à énergie alternative Les Herbiers (Vendée) - février 2017



Salon des véhicules responsables Alsace - mai 2017



Vendée Energie Tour juin 2017



Inauguration de borne SYDEG en janvier 2018



Rencontre ACOZE, ALTIMA, CHARGEMAP, ES Strasbourg et NISSAN Juin 2018



Vendée Energie Tour juin 2018



- Salon du VE à Val d'Isère en juillet 2017,
- Tour du SDEPA (Syndicat d'Énergie des Pyrénées Atlantiques) 2017,
- ...



3.3 Faire évoluer les pratiques

Depuis début 2018, l'association accentue son action sur l'utilisation de tous les véhicules zéro émission (2 roues, 3 roues, 4 roues, avions et bateaux) et sur l'aide à apporter pour l'implantation des bornes de recharge.

(Ep-Tender). Un test sur une cinquantaine de véhicules (auquel deux adhérents de l'association participent avec leurs véhicules personnels) a été effectué depuis 2016 en vue d'homologation.

Actuellement, ce groupe électrogène fonctionne à l'essence, mais une version avec batterie voit le jour en

Pour plus d'informations : www.eptender.com





La législation et la technique permettent depuis peu l'installation de doubles commandes sur les voitures électriques Nissan-Leaf et Renault-Zoe. Cette transformation, à destination des autoécoles, est encore méconnue car récente. Nous cherchons à jouer un rôle amplificateur en communiquant largement cette information aux auto-écoles sous la forme d'un courrier transmis au plus grand nombre.





4 Les perspectives et ambitions

4.1 Toucher un plus large auditoire

Malgré une image relativement bonne auprès du grand public, nous avons constaté que la voiture électrique restait confinée à une place restreinte, conséquence de craintes ou de méconnaissance. Son image dans la sphère médiatique continue d'être dégradée par l'absence d'une contreargumentation démontrant la réalité de son utilisation et ses avantages nombreux. Nous souhaitons pouvoir devenir, dans un espace de communication plus large qu'actuellement, des interlocuteurs apportant la contradiction à ceux qui dénigrent ce mode de transport et qui, à notre sens, disposent d'une large tribune.

4.2 Développer notre partenariat

Notre association cherche à s'intégrer progressivement auprès de tous les acteurs ayant trait à la mobilité de demain (nouvelles technologies et modalités de transport). Nous pouvons apporter notre expertise du véhicule électrique pour faire avancer les réflexions, qu'elles soient auprès d'opérateurs publics ou privés (agglomération, syndicats d'énergie, commerçant...). A titre d'exemple, notre place au sein de chaque Syndicat Départemental d'Énergie nous paraîtrait tout-àfait cohérente en tant que consultant.

Nous apportons déjà notre contribution à Freshmile, Plugsurfing, Assurance ALTIMA, SyDEV, ChargeMap, Assurance DIAC, ES Strasbourg et la commission européenne des transports.

4.3 Participer à l'innovation

Par notre vivier de bêta-testeurs et notre esprit de curiosité, nous sommes toujours prêts à participer à l'émergence de nouvelles technologies ayant trait aux véhicules électriques. Qu'il s'agisse de nouvelles modalités techniques ou administratives, nous sommes volontaires pour être associés à toute initiative visant à développer ou faciliter leur utilisation.



CONCLUSION 5

ACOZE France est une association de bénévoles dynamiques qui aimeraient travailler avec vous dans le cadre du développement de la voiture zéro émission notamment électrique. Par cette présentation synthétique, nous espérons parfaire sa visibilité et proposer son expertise. Nous sommes donc à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, vos propositions de rencontre ou participation aux manifestations où la voiture électrique peut être présentée. Si vous souhaitez devenir adhérent, veuillez vous inscrire sur notre site. Vous bénéficierez d'un accès à nos publications ainsi qu'à un espace de travail entre membres où vous pourrez proposer vos projets.

Contact National:

ACOZE France - Mairie de la ville de Saverne - BP 40134 - 67703 - Saverne CEDEX zeroemission@acoze.eu





Contact Local: